

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	IV stralcio nuova viabilità Sud di Fidenza per il collegamento casello A1 – SS9 Via Emilia – ospedale di Vaio – Salsomaggiore Terme	
3	Costo totale		€ 2.000.000
4	Fonti di finanziamento	Comune di Fidenza	€ 1.000.000
		FSC	€ 1.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 2.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Fidenza (PR)	
7	Soggetto attuatore	Comune di Fidenza	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Con il IV e conclusivo stralcio della viabilità sud di Fidenza, attraverso una trasformazione di un tratto di viabilità esistente in nuova viabilità di categoria C1 (come tutta la nuova viabilità sud) si completa l'anello viario realizzato negli scorsi anni, collegando la nuova rotonda Boschina con la rotonda Lodesana. Si prevede inoltre l'inserimento, in accostamento alla parte veicolare, di un percorso ciclopedonale in sede propria in grado di collegare ulteriormente la rete urbana e i percorsi della zona pedecollinare all'area ospedaliera di Vaio e alla zona tutelata del Parco regionale dello Stirone e Piacenziano. L'intervento prevede specifica attenzione al miglioramento di tratti curvilinei esistenti determinando condizioni di maggiore sicurezza oltre che di più adeguata percorribilità; si privilegia un tracciato che si sviluppa sull'impronta della viabilità esistente in modo da limitare l'uso di nuovo suolo e di rispettare il più possibile i segni dell'area periurbana destinata principalmente alla produzione agricola.	
9	Livello progettuale	studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	L'intervento costituisce l'ultimo e conclusivo stralcio dei lavori di costruzione della nuova viabilità sud della città di Fidenza che ha visto, attraverso più fasi attuative a partire dal 2003 (approvazione progetto definitivo I stralcio a diretto servizio del nuovo ospedale di Vaio), il progressivo finanziamento degli interventi che hanno consentito di disegnare un nuovo collegamento dalla SS9 "via Emilia" in località Coduro con la SP359R per Salsomaggiore Terme. Gli interventi sono stati inclusi in più momenti nella programmazione regionale e sono stati realizzati con il concorso di risorse regionali e dei Comuni di Fidenza e Salsomaggiore Terme per un totale di circa 19 milioni di euro. Il III stralcio è in fase di appalto per un valore complessivo di 1,35 milioni di euro e consente di superare anche la criticità rappresentata dall'ultimo svincolo non in rotonda sulla nuova viabilità, in località "la Boschina". La realizzazione di questo stralcio conclusivo consente di completare un programma di interventi che dal 2004 ha visto anche il completamento a cura di ANAS della tangenziale nord della SS9 sul cui svincolo di Coduro la viabilità sud si innesta direttamente e la riqualificazione del tratto di strada provinciale che a nord dell'abitato di Fidenza conduce al casello autostradale A1 (sulla base di un accordo territoriale Comune – Provincia di Parma). Si definiscono così le condizioni, con l'esecuzione di questo intervento, per dare assetto adeguato alle esigenze di un territorio vasto collegando le direttrici autostradali dell'A1 e statale della via Emilia con la zona ospedaliera di Vaio e il bacino termale di Salsomaggiore e Tabiano Terme; tutto ciò nel momento in cui sull'ospedale di Vaio sono in corso importanti lavori di ampliamento e potenziamento strutturale a distanza di poco più di 10 anni dalla sua inaugurazione avvenuta nel 2004.	
	Coerenza programmatica	L'opera è conforme al PRIT 98-2010 che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Forlì, nonché il raccordo fra le tangenziali di Forlì e Cesena con la funzione di migliorare le condizioni di accessibilità del sistema insediativo della via Emilia fra i due capoluoghi. Il finanziamento dell'intervento viene proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			02/2018					
Conclusione Gara			09/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				06/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi Comune		€ 100.000	€ 500.000	€ 400.000				
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 100.000	€ 500.000	€ 400.000				